

## **Итоги совещания 02.11.2017 и предложения от Ассоциации «Карьеры Евразии»**

02.11.2017 г. в Екатеринбурге прошло совещание Ассоциации «Карьеры Евразии», объединяющее производителей нерудных строительных материалов (далее Н.С.М.). В работе совещания приняли участие производители и потребители Н.С.М. из различных регионов РФ, представители региональных органов власти, ОАО «РЖД», операторских компаний, общественных организаций.

Одним из вопросов, рассматриваемых на совещании был вопрос обеспечения грузоотправителей Н.С.М. вагонами, в том числе в зимний период 2017-2018гг.

В выступлениях отмечалось что спрос на Н.С.М. имеет ярко выраженный сезонный характер. Острая потребность в строительных материалах на рынке приходится на высокий сезон, когда происходит всплеск экономической активности и в то же время проводятся ремонты верхнего строения ж.д. путей, что затрудняет своевременную доставку щебня нашим контрагентам.

Для компенсации негативного влияния сезонности спроса на инфраструктуру перевозчика ОАО «РЖД» в последние годы практикуют «зимний завоз» Н.С.М., для этих целей, преимущественно, использовались вагоны парка АО «Ф.Г.К.».

При этом подсыл грузоотправителям вагонов и определение стоимости услуг их оператора производилось по договору «зима-лето», что служило основой при заключении договоров на поставку Н.С.М. с покупателями.

Реализация «зимнего завоза» Н.С.М. дает положительный эффект, что подтверждается ростом объемов их производства и погрузки в период 2016 – кв. 2017гг.

В 2016 году АО «ФГК» заключило длительные договора на поставку вагонов с угольными компаниями и передало часть своего парка УВЗ Логистик, что привело к дефициту вагонов в перевозках НСМ.

В октябре оператор вообще отказал согласовывать заявки по вагонам для погрузки Н.С.М., несмотря на то что у некоторых потребителей Н.С.М доля вагонов АО «ФГК» превышала 50% в общем объеме погрузки. Переориентироваться на других операторов не предоставляется возможным, т.е. их вагоны уже были законтрактованы, что привело к снижению погрузки Н.С.М. в октябре некоторыми грузоотправителями на 40 и более процентов. Продолжается падение и в ноябре.

Из-за дефицита вагонов и необоснованного роста транспортной составляющей в цене Н.С.М. не выполняются договорные обязательства по поставкам. В тоже время склады предприятий затоваренные годовой продукцией, что может привести к остановке производства и росту социальной напряженности в их коллективах.

Наши обращения в Минтранс РФ, ОАО «РЖД», другим операторским компаниям ситуацию не изменило в лучшую сторону. Нам предлагают работать в рынке. Но рынок грузовых перевозок полувагонами характеризуется как рынок несовершенной конкуренции в основном доминирует крайне малое количество фирм продавцов, каждая из которых занимает существенную долю и обладает значительным контролем за ценами (из операторских компаний из 420 владеют 50% парка универсальных полувагонов), что подтверждается сегодняшней ситуацией. При этом доля угля в перевозке грузов полувагонами составляет около 50% .

Н.С.М. не могут конкурировать с вагоном с углем, т.к. его стоимость на порядок выше. Результатом этого является снижение погрузки строительных грузов на сети дорог по итогам 10 месяцев текущего года на 7,8% (-9млн.тн) при росте угля на 9,6% (+28млн.тн).

По мнению производителей Н.С.М. проводимая операторским сообществом политика ценообразования и предоставления вагонов в корне противоречит государственной политике по повышению эффективности использования бюджетных средств и строительству доступного жилья (более 70% Н.С.М. потребляются при строительстве и ремонте автомобильных дорог и стройиндустрий, а также приведет к срыву реализации некоторых государственных целевых программ.

Предложение участников совещания, по снижению дефицита полувагонов на сети дорог, более эффективному их использованию:

- разработать комплекс мер по снижению порожнего пробега универсальных полувагонов. Предлагается увеличить стоимость порожнего пробега вагона.

- на полигоне Свердловской ж.д. создать рабочие группы из представителей перевозчика, операторского сообщества, грузоотправителей и грузополучателей по анализу периода оборота полувагонов для разработки мероприятий по его снижению.

- предложить меры, побуждающие всех участников процесса перевозки грузов ж.д транспортом по повышению эффективности использования полувагонов.

- предложить операторскому сообществу разработать реформу ценообразования на их услуги на длительный период.